watersportverbond

Notitie Verenigingsboten

Een leven lang zorgeloos watersporten

Het Watersportverbond

Bezoekadres

Wattbaan 31-49 3439 ML Nieuwegein

Postadres

Postbus 2658 3430 GB Nieuwegein

T (030) 751 37 00

Info@watersportverbond.nl

www.watersportverbond.nl

www.watersporters.nl

© Nieuwegein, oktober 2016 Dit is een uitgave van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.Kopiëren en/of overname van delen of van de gehele inhoud van deze uitgave, in welke vorm ook, zonder schriftelijke toestemming van het Watersportverbond is verboden.

Inleiding

Er zijn op dit moment zo'n 1,5 miljoen actieve watersporters in Nederland. Het is aan ons allen om het watersporten zo goed mogelijk toegankelijk te houden voor deze groep.
De maatschappij verandert. Bezit is minder vanzelfsprekend. Zo ook in de watersport. Er vind een verschuiving plaats van bootbezit naar bootgebruik. Mensen willen wel varen, maar niet de hele rompslomp van het onderhouden van een boot. Betalen voor gebruik is geen probleem. Vrije tijd is schaars en men wil daar efficiënt mee omgaan.

Je ziet dan ook dat steeds meer verenigingen hier op inspelen en verenigingsboten aanschaffen. Zo kunnen ze huidige, maar ook nieuwe leden faciliteren. In het voorjaar van 2016 heeft het Watersportverbond een thema avond georganiseerd over dit onderwerp. Naar aanleiding daarvan is deze notitie geschreven.

Inhoud

Inleiding 1
1. Doel van verenigingsboten 3
2. Aanschaf verenigingsboten 3
Kopen 3
Huren of leasen 3
3. Beheer en onderhoud 3
4. Gebruik 4
Wie mag er met de boot varen? 4
Reserveringssysteem 4
Abonnement 4
5. Voorbeelden 5
Bijlagen 6
Voorbeeld gebruikersovereenkomst 6
Voorbeeld schadelijst (op basis van een Elliot) 8
Voorbeeld formulier voor schadeborg 9

1. Doel van verenigingsboten

Voor dat je als vereniging boten aanschaft, moet je goed nadenken over het doel dat je wilt bereiken. Je kunt daarbij onder andere aan de volgende dingen denken:

- Werven van een nieuwe doelgroep (sportief zeilen, roeien, sloepen, kano's)
- Meer varende leden op een gelijk aantal ligplaatsen. Wanneer de haven vol is, kun je op deze manier toch meer leden toelaten.
- Andere wedstrijdvormen. Bijvoorbeeld matchracen, teamzeilen of varen volgens het concept van de Eredivisie Zeilen.
- Gemakkelijke instap voor zeilles/vaarles. Nieuwe leden kunnen eerst een type boot proberen voordat ze zelf een boot aanschaffen.
- Activeren van bestaande leden door het aanbieden van nieuwe activiteiten.
- Reuring op de vereniging

Zoek vervolgens bij het doel een goed passende boot of boten. Je kunt natuurlijk ook eerst onderzoek doen onder je leden of bijvoorbeeld bij je open dag aan potentiële leden vragen waar zij behoefte aan hebben.

2. Aanschaf verenigingsboten

Kopen

Bij aanschaf van verenigingsboten moet je niet alleen over het type boot nadenken, maar ook of je een nieuwe of een gebruikte boot wilt. Een nieuwe boot is duurder, maar heeft als voordeel dat je de eerste jaren weinig of geen onderhoud hebt. Daarentegen is een gebruikte boot goedkoper, maar vergt meer onderhoud. Kijk dus goed naar je financiën, maar ook naar je beschikbare vrijwilligers die het onderhoud zouden moeten doen. Wellicht zijn er leden die klussen aan boot zo leuk vinden, dat de verenigingsboten juist weer nieuwe vrijwilligers opleveren.

Misschien ligt er ook nog wel een "weesboot" in je haven. Een boot die is achtergelaten en waarvan de eigenaar onbekend is. Na het doorlopen van de juiste juridische stappen zou je zo'n boot op kunnen knappen en als verenigingsboot gebruiken. Een andere optie is om een boot goedkoop over te nemen van een lid dat stopt met varen en zijn boot voor een zacht prijsje aan de vereniging wil overdoen of misschien wel wil schenken aan de vereniging.

Huren of leasen

Andere mogelijkheden zijn het huren of leasen van boten. Je hebt dan vaak niet het (groot) onderhoud van de boot. Door een of meerdere boten te huren of te leasen kun je ook eerst proberen of het concept aanslaat. Bij leasen wordt er vaak een overeenkomst aangegaan met een team dat de boot het meeste zal gaan gebruiken. Zie als voorbeeld hiervoor het BMW Nationaal Jeugdzeilplan (www.nationaaljeugdzeilplan.nl).

3. Beheer en onderhoud

Zorg dat je van te voren een plan gemaakt hebt met betrekking tot over het beheer en onderhoud van een verenigingsboot. Zoals hierboven al gezegd, gaat het daarbij zowel om financiën als om beschikbare en capabele vrijwilligers. Een boot, moet een ligplaats hebben. Dit kan een plek in het water zijn, maar ook op de wal of in een botenloods. Als een boot op de wal staat, stel dan regels op het te water laten van de boot. Een kano krijg je met één persoon gemakkelijk vanuit een loods in het water. Voor een boot die op boot op een trailer

staat en in het water moet worden gehesen is een kort reglement handig. Je kunt enkele personen binnen de vereniging aanwijzen die de boot mogen kranen, een andere optie is om alle gebruikers van de boot hierover goed te instrueren.

Voor onderhoud van de boot of boten zijn er verschillende opties. Je kunt alles in eigen beheer doen, alles uitbesteden of iets daartussen in. Je kunt ook contact zoeken met een MBO-opleiding of werklozen project.

Er kan altijd schade ontstaan aan de boten. Deze zullen dus ook verzekerd moeten worden. Neem de kosten hiervan mee in de begroting voor de verenigingsboten.

Als laatste is het verstandig binnen de vereniging iemand verantwoordelijk te maken voor de verenigingsboten. Deze vlootcommissaris houdt het overzicht over het uitlenen van de boten, de staat van onderhoud en is het eerste aanspraakpunt bij schade en calamiteiten.

4. Gebruik

Wie mag er met de boot varen?

Dat is van verschillende factoren afhankelijk. Ten eerste natuurlijk van het type boot. Heb je les nodig om met de boot te kunnen varen of vaart zelfs een leek er zo mee weg? Om de boot heel te houden verwachte je toch een bepaald niveau vaardigheid (diploma?) voor je iemand zelfstandig met de boot weg laat varen. Maak de schipper bewust van zijn of haar verantwoordelijkheid ten aanzien van de boot en de bemanning.

Daarnaast kun je ook regels maken over het gebruik van de boot. Zet hier bijvoorbeeld in dat er bij het aanleggen altijd stootwillen moeten worden gebruikt en dat de boot schoon achter gelaten moet worden. Of dat een kano nooit over een stenen ondergrond gesleept mag worden.

Ook kun je nog regels stellen omtrent de weersomstandigheden. Zo kun je bijvoorbeeld verbieden om boven windkracht zes te zeilen of te verplichten om een rif te zetten bij een bepaalde windkracht.

Het is belangrijk dat de mensen die met de boten varen ook zuinig zijn op de boten. Het helpt als ze zich de boten op een of andere manier “toe-eigenen”. Dit moet natuurlijk niet zover gaan, dat er geen anderen meer met de boot mogen varen. Een facebook- of whatsapp groep kan hierbij helpen. De sociale controle wordt dan ook groter.

Reserveringssysteem

Er zijn diverse reserveringsystemen. Voorbeelden hiervan zijn:

- www.e-captain.nl
- www.mysportsplanner.nl
- www.my-fleet.eu

Abonnement

Dan is er nog de vraag of leden extra moeten betalen voor het varen in verenigingsboten. Dit is wel zo eerlijk tegenover de leden die met hun eigen boot varen. Zo dragen de gebruikers ook bij in de aanschaf en onderhoud van de verenigingsboten. Je kunt er voor kiezen om per keer een bedrag te vragen. Je kunt echter ook een soort abonnement maken dat de gebruikers af kunnen nemen.

5. Voorbeelden

Hieronder staat een aantal voorbeelden van verenigingen met verenigingsboten. Het is niet de bedoeling een complete lijst weer te geven, slechts om een aantal voorbeelden te geven.

Vereniging	**Type boten**
KWV de Kaag	o.a. Ynglings, optimisten, roeisloepen
Enkhuizer Watersportvereniging Almere	Farr East 28, 420, optimist, laser, dart, hobie
WSV Flevomare	J70
VWDTP	Valk, laser, optimist
Thorner Zeilclub	o.a. optimisten, kano
RZV Gouda	Optimisten, lasers, centaur, RS Feva
Goudse WV Elfhoeven	Polyvalk, optimist, cadet, splash, laser
WV Nieuwe Meer	RS FEva's, Laser 4.7, optimist, flytour, marieholm
Kano op IJburg	Toerkano's, zeekano's, polobootjes, wedstrijdkano's canadese kano, surfski's
Koninklijk Watersportvereniging Sneek	Optimisten, RS Feva's, lasers
KWV Loosdrecht	Valken, schouwen, sloep
WV Engelermeer	Piraatje, optimisten, surfplanken, laser pico
WV IJburg	Randmeer, yngling, optimisten
WV Vinkeveen-Abcoude	Optimisten, splashes, RS Feva's, prindle 16 catamaran
DSWZ Broach	J22's, Dart 18's, F18, lasers
Groninger Kanovereniging	Vlkwaterkano's, zeekano's, wildwaterkano's, polokano's, canadezen
Baarnse WV de Eem	Laerling, laser Pico's, randmeren, polyvalken, vrijheid, diverse roeiboten (C's, skiffs, wherry's)

Bijlagen

Voorbeeld gebruikersovereenkomst

Secretariaat: L. Trimbach
Groenewoudlaan 10
NL 6004 VE Weert
+ 31(0) 495 535 287
thornerzc@gmail.com
www.zcthorn.com

Regelement deelvaren maart 2016

1. Deelname is uitsluitend voor leden van de Thorner Zeilclub.
   De deelnemer accepteert bij aanmelding de voorwaarden zoals vastgelegd in dit regelement.
2. Het lidmaatschap van het deelvaren loopt een heel seizoen en wordt stilzwijgend verlengd.
   Beëindiging van het lidmaatschap dient te geschieden door schriftelijke opzegging voor 1 december van het lopende jaar bij het secretariaat van de Thorner Zeilclub.
   De kosten voor deelname, naast het normale lidmaatschap van de T. Zc**.** bedragen voor het jaar 2016 € 225,-.
3. De boten kunnen 2 weken van te voren worden gereserveerd. Op maandag t/m vrijdag kan per dag of per dagdeel worden gereserveerd. Op zaterdag en zondag en met feestdagen kan er uitsluitend voor een dagdeel worden gereserveerd.
   Een dagdeel loopt van 09.00u tot 13.00 u, van 13.30u tot 17.30 u of van 17.30u tot zonsondergang.
   Op een aansluitend dagdeel kan een optie worden genomen. Een ander lid mag nog steeds de boot reserveren voor deze optie maar moet daarover wel even bellen.
   Bij het plaatsen van een optie altijd je mobiele telefoonnummer invullen en mobiel bereikbaar zijn.
4. Het reserveren loopt via de website onder de button ‘deelvaren’ met de inloggegevens die je bij acceptatie krijgt.
5. De boten kunnen ook door de T. Zc. worden gereserveerd voor verenigingsactiviteiten.
   Hiervoor geldt dat de boten, in overleg met de commissie deelvaren, minimaal 2 weken van te voren gereserveerd moeten worden.
6. Het lid van het deelvaren is verantwoordelijk voor het gebruik van de boot en is zelf altijd aan boord.
7. Hij/zij is zelf verantwoordelijk voor reddings/zwemvesten voor eigen of andermans veiligheid.
   Hij of zij mag andere mensen meenemen.
   Er dient tenminste1 persoon aanwezig te zijn met zeilervaring op CWO II niveau.
   Zie bijgaande lijst met praktijkeisen CWO II.
8. Watertoeristenbelasting is verplicht voor deelnemers die niet in de gemeente Maasgouw wonen, ook voor de medeopvarenden.

9. Bij windkracht 6 of meer mag niemand uitvaren. Bij beginnende zelfstandige zeilers is dit vanaf windkracht 4.
10. Schade dient onmiddellijk telefonisch aan de commissie deelvaren gemeld te worden. De boten zijn all-risk verzekerd maar er is een eigen risico van € 250,- voor de verantwoordelijke aan boord.
11. Na gebruik dient de boot netjes, schoon en goed vastgelegd achtergelaten te worden.

Praktijkeisen CWO II

1. het schip zeil- en nachtklaar maken,
2. Het verhalen van het schip,
3. Stilliggend hijsen en strijken van de zeilen,
4. Stand en bediening van de zeilen,
5. Sturen, roer- en schootbediening,
6. Overstag gaan,
7. Opkruisen in nauw vaarwater,
8. Gijpen en gijpen kunnen vermijden,
9. Afvaren van hogerwal,
10. Aankomen aan hogerwal, onder alle omstandigheden,
11. Afmeren van het schip,
12. Kunnen reven op het betreffende schip,
13. Toepassing van de regelementen,
14. Man over boord manoeuvre,
15. Loskomen na aan de grond lopen,
16. Gebruik van de buitenboordmotor.

Voorbeeld schadelijst (op basis van een Elliot)

De onderstaande kosten zijn van toepassing wanneer het duidelijk is dat de schade / het verlies werd veroorzaakt door verkeerd gebruik door de gebruiker. De omschrijving van de schade wordt vastgesteld door de bootsman die belast is met de ondersteuning van het evenement. **Let op**: Pas deze lijst aan, aan de prijzen die van toepassing zijn voor reparaties voor de door jouw vereniging ingezette boten.

.

SCHADE	OMSCHRIJVING	KOSTEN
Romp	Krassen in de gelcoat	€ 50,00
	Kleine schade waarbij niet hoeft worden gelamineerd	€ 100,00
	Kleine schade waarbij moet worden gelamineerd	€ 250,00
	Grote schade	€ 500,00
Zeil-schade	Scheuren kleiner dan 10 cm	€ 25,00
	Scheuren van 10 cm tot 40 cm	€ 50,00
	Scheuren groter dan 40 cm	€ 100,00
	Zeil afgeschreven	€ 500,00
Lierhendels	Verlies	€ 35,00
Vlaggen	Verlies	€ 15,00
Shoten	Schade of verlies	€ 25,00
Spinnakerboom	Schade eindbeslag (per beslag)	€ 50,00
	Boom breuk	€ 150,00
Dekbeslag	Schade of verlies van kleine onderdelen	€ 25,00
	Schde of verlies van grote onderdelen	€ 50,00
Luiken	Kleine schade	€ 25,00
	Grote schade	€ 150,00

Voorbeeld formulier voor schadeborg

Ondergetekende verleent hierbij machtiging aan vereniging XX om eenmalig het bedrag van de vastgestelde schade tijdens

< EVENEMENT >

tot een maximum van € 500,-, van zijn/haar rekening af te schrijven.

Het bedrag van de schade zal binnen twee weken na afloop van het betreffende evenement van uw bankrekening worden afgeschreven

Bankrekening .....

Naam en voorletters .....

Adres .....

Postcode en plaats .....

Ondergetekende verklaart zich akkoord met de regeling zoals in dit formulier vermeld.

Datum	**Handtekening**

Als u het niet eens bent met een afschrijving, heeft u 56 dagen (acht weken) de tijd om uw bankkantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken. U gebruikt daarvoor de gele terugboekingskaart. Deze kaarten zijn verkrijgbaar bij uw bankkantoor en bij de postkantoren.

U kunt te allen tijde uw machtiging weer intrekken door gebruikt te maken van de rode intrekkingskaart. U vult de kaart in, stuurt deze naar ons op en de afschrijving stopt. Houdt u bij de inzending rekening met enige tijd voor verwerking. Ook deze kaarten zijn verkrijgbaar bij uw bankkantoor en de postkantoren.

“Een leven lang zorgeloos watersporten”

Het Watersportverbond

delta lloyd

Official Partner

delta lloyd

Official Partner

Watersportverbond
Wattbaan 31 - 49
3439 ML Nieuwegein
030 - 751 3700

Een levenlang zorgeloos watersporten