

# Lokale Wedstrijdbepalingen “Kajuit Eruit”vrijdagavondwedstrijden’

Versie 28-05-2010

## 1. Regels.

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) ISAF 2009-2012, de bepalingen van het Watersportverbond, deze wedstrijdregels en bijlage B.

## 2. Aansprakelijkheid en Verzekering

2.1 De wsv Rotterdam, V.Z.O.D, Kralingsche Zeilclub noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

2.2 Ieder deelnemend boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van 1.000.000 euro per gebeurtenis.

## 3. Seinen.

Seinen zullen worden getoond vanaf de vlaggenmast voor het verenigingsgebouw van de wsv Rotterdam.

## 4. Programma van de wedstrijden.

Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd. Een serie in het voorjaar en een serie in het najaar. Onder voorbehoud

Wedstrijd	kl. nr.	dag	waars. sein	voorb. sein	één minuutsein	startsein
Open	1	vrijdagavond	18.55 uur	18.56 uur	18.59 uur	19.00 uur
		Zaterdag-zondagmiddag	12.55 uur	12.56 uur	12.59 uur	13.00 uur
Kajuit	2	vrijdagavond	19.00 uur	19.01 uur	19.04 uur	19.05 uur
		Zaterdag-zondagmiddag	13.00 uur	13.01 uur	13.04 uur	13.05 uur
Optimist	3	vrijdagavond	19.05 uur	19.06 uur	19.09 uur	19.10 uur
		Zaterdag-zondagmiddag	13.05 uur	13.06 uur	13.09 uur	13.10 uur

## 5. Banen, aantal ronden en klassennummer.

5.1 De te zeilen baan wordt niet later dan op het voorbereidingssein bekend gemaakt, door het tonen van een *letter*.

5.2 Het aantal ronden wordt aangegeven door het aantal van **1, 2 of 3** voorwerpen, welke gehangen zullen worden in de vlaggenmast bij het clubgebouw van de WSVR en zal niet later dan op het voorbereidingssein worden bekend gemaakt.

**Één** ronde bestaat uit die merktekens welke door een rechte lijn verbonden zijn.

5.3 Het klassennummer zal bestaan uit een *cijfer* en zal niet later dan op het voorbereidingssein worden bekend gemaakt.

5.4 Deelnemers **zijn verplicht** bij ingang van de tweede/derde ronde tussen de twee rode vlaggen (start/finishlijn) door te varen.

## 6. Merktekens, start- en finishlijn.

6.1 Merktekens: de merktekens van de banen bestaan uit ongenummerde skipy ballen , gele boeien.

6.2 **De start- en finishlijn:** deze zal liggen tussen **twee rode vlaggen, of gestreepte staken** gepositioneerd voor het verenigingsgebouw.

## 7. Startprocedure.

7.1 Regel 26 (RvW) is van toepassing met als interval **5-4-1-0**

**18.55 uur, Waarschuwingssein**, het zetten van klassennummer **1**, gelijktijdig **één geluidssein (● kort)**.

**18.56 uur, Voorbereidingssein**, het hijsen van VLAG “P”, gelijktijdig **één geluidssein (● kort)**.

**18.59 uur, 1 minuutsein**, het neerhalen van VLAG “P”, gelijktijdig **één lang geluidssein (— lang)**.

**19.00 uur, startsein openboten, is gelijktijdig het waarschuwingsein voor de kajuitklasse**, het wisselen van klassennummer, gelijktijdig **één geluidssein (● kort)**

**19.01 uur, Voorbereidingssein**, het hijsen van VLAG “P”, gelijktijdig **één geluidssein (● kort)**

**19.04 uur, 1 minuutsein**, het neerhalen van VLAG “P”, gelijktijdig **één lang geluidssein (— lang)**.

**19.05 uur, startsein**, het wisselen van klassennummer, gelijktijdig **één geluidssein (● kort)**

7.2 Een boot mag niet later starten dan **4 minuten** na zijn startsein.

## 8. *Te vroeg gestarte(n).*

- 8.1 Vlag “X” zal bij de Open- en Optimistenklasse worden getoond, gelijktijdig met het geven van geluidsseinen. Indien mogelijk worden de te vroeg gestarte aangeroepen. Dit wijzigt Wedstrijdseinen (RvW)
- 8.2 In de Optimisten- en Openklasse dienen te vroeg gestarte(n) schepen terug te keren naar de startzijde van de startlijn en reglementair te starten.  
Wordt hieraan geen gevolg gegeven dan volgt een **tijdstraf van 5 minuten**.
- 8.3 Uit oogpunt van veiligheid **mogen schepen in de kajuitklasse niet terug keren** naar de startzijde van de startlijn om opnieuw te starten. Aan een te vroeg gestart schip wordt een **tijdstraf van 3 minuten**, gegeven. Schepen die zich meer dan 25 meter aan de baanzijde van de startlijn bevinden krijgen als finishtijd een DNS.

## 9. *Afkorten.*

- 9.1 Gelijktijdig met het hijsen van vlag ”S” (witte vlag met een blauw blok) zullen **twéé geluidsseinen** gegeven worden, dit betekend dat de wedstrijd zal worden afgekort.
- 9.2 Het afkorten kan zowel bij de doorkomst, als bij een merkteken van de baan plaats vinden.  
Als bij een merkteken wordt afgekort, moet men finishen tussen het opnamevaartuig en het merkteken.

## 10. *Uitstellen of afbreken van de wedstrijd.*

- 10.1 Als de OnderscheidingsWimpel (rood/wit) gehesen is, of wordt, gelijktijdig **twéé geluidsseinen (● kort)** is de wedstrijd voor onbepaalde tijd uitgesteld.  
Gelijktijdig met het neerhalen van de “OW” zal **één geluidssein** gegeven worden.  
**1 minuut** hierna volgt het waarschuwingssein (zie 7.1)
- 10.2 Indien een wedstrijd wordt afgebroken en er is één of meer ronden gevaren, dan geldt de doorkomst van een volledige ronde als eindtijd.

## 11. *Tijdslimiet.*

De tijdslimiet is **30 minuten**. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen **30 minuten** na de finish van de eerste boot in zijn klasse, krijgen een eindtijd aan de hand van zijn afstand tot zijn gezeilde tijd.

## 12. *Veiligheid.*

- 12.1 Elk deelnemend jacht is **verplicht** voldoende persoonlijk drijfvermogen aan boord te hebben.  
In de openklasse **moet** voor elke opvarende een persoonlijk drijfvermogen (zwemvest) aan boord zijn.
- 12.2 Als vlag “Y” (rood/geel diagonaal gestreept) gehesen is, is het dragen van een degelijk persoonlijk drijfvermogen in de open klasse verplicht. Een droog- of rubberpak voldoet niet aan deze eis.

## 13. *Zeilnummers.*

- 13.1 Boten **moeten** een herkenbaar zeilnummer voeren of tonen bij de doorkomst en/of finish. Boten die geen zeilnummer hebben krijgen, voor het gehele seizoen, van de betreffende wedstrijdleider een nummer toegewezen.
- 13.2 Boten die later in de serie met een ander zeilnummer aan de wedstrijd deelnemen, **moeten** deze **vóór** de wedstrijd aan de wedstrijdleider kenbaar te maken.

## 14. *Score.*

- 14.1 Het lage puntensysteem, regel A2 en A4-1 is van toepassing.
- 14.2 Bij meer dan 5 gehouden wedstrijden wordt het slechtste resultaat afgetrokken.
- 14.3

## 15. *Prijzen.*

1 t/m 5 deelnemers	1 prijs	6 t/m 10 deelnemers	2 prijzen	11 t/m 15 deelnemers	3 prijzen
16 t/m 20 deelnemers	4 prijzen	21 t/m 25 deelnemers	5 prijzen	26 of meer	6 prijzen

De dag prijzen worden berekend per wedstrijd

De prijzen zullen worden uitgereikt na de wedstrijd. Voor de 1<sup>e</sup> wedstrijd na 1 week.

De wisselprijs van het totaal klassement zal na de laatste wedstrijd van het Kajuit Eruit seizoen worden uitgereikt.

## 16. *Protesten.*

Elk deelnemend jacht kan een protest indienen, deze moet geschreven worden op een protestformulier, welke verkrijgbaar is bij de wedstrijdleider.

Bij het invullen van dit vereenvoudigde formulier is het van belang de beschrijving van het voorval zo volledig mogelijk te noteren. Als er gebrek aan ruimte is, kan men op de achterkant deze completeren.

Het invullen van regel nummers is minder belangrijk.

Indien mogelijk zal het protest op dezelfde avond worden behandeld, is dit niet mogelijk (geen mensen aanwezig die dit zouden kunnen) wordt het protest naar een latere datum verplaatst.

Het kan handig zijn een telefoon nummer op het formulier te noteren.